**CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO**

*(Ban hành theo Quyết định số 385 /QĐ-TCĐCN&XD ngày 19/8/2019)*

## Tên nghề: SỬA CHỮA ĐIỆN Ô TÔ

Mã ngành, nghề:

Trình độ đào tạo: **Bậc 1- Sơ cấp I**

Hình thức đào tạo: **Chính qui**

Đối tượng tuyển sinh: **là người đủ từ 15 (mười lăm) tuổi trở lên, có sức khỏe và văn hóa phù hợp để học được nghề đăng ký.**

Thời gian đào tạo: **03 tháng**

1. MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

**1.1. Mục tiêu chung**

Chương trình đào tạo nghề Sửa chữa điện ô tô trình độ sơ cấp nhằm đào tạo nguồn nhân lực kỹ thuật có phẩm chất đạo đức, lương tâm nghề nghiệp, có tinh thần trách nhiệm, ý thức cộng đồng và tác phong công nghiệp, có trình độ lý thuyết và kỹ năng thực hành nghề tương xứng trình độ sơ cấp bậc 1. Có khả năng tự rèn luyện nâng cao kĩ năng nghề nghiệp để Sửa chữa điện ô tô đạt hiệu quả với năng suất, chất lượng tốt hơn.

**1.2. Mục tiêu cụ thể**

***1.2.1. Kiến thức***

- Trình bày được sơ đồ và nguyên lý hoạt động các mạch điện cơ bản trong hệ thống điện động cơ, điện thân xe, hệ thống điện điều hòa không khí ô tô.

- Trình bầy được nội dung các công việc trong quy trình tháo, lắp, kiểm tra, hiệu chỉnh, bảo dưỡng và sửa chữa nhỏ phần hệ thống điện ô tô;

- Trình bày được những hư hỏng thường gặp trong hệ thống điện động cơ, điện thân xe, hệ thống điện điều hòa không khí ô tô.

- Trình bày được các nội dung, ý nghĩa của kỹ thuật an toàn, phòng chống cháy nổ và vệ sinh công nghiệp;

***1.2.2. Kỹ năng***

- Lựa chọn đúng, sử dụng thành thạo và bảo dưỡng, bảo quản được các loại  
dụng cụ, thiết bị tháo, lắp, đo và kiểm tra trong sửa chữa điện ô tô.

- Nhận biết được các chi tiết và bộ phận chính trong hệ thống điện thân xe, điện động cơ và điện điều hòa không khí ô tô.

- Tháo, kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa thay thế chi tiết đúng quy trình, quy phạm, đảm bảo yêu cầu về tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn lao động;

- Thực hiện được công tác bảo hộ lao động, vệ sinh, an toàn nhà xưởng.

***1.2.3. Năng lực tự chủ và chịu trách nhiệm***

- Làm việc độc lập hoặc làm việc theo nhóm, giải quyết công việc, vấn đề  
đơn giản trong nghề;

- Đánh giá chất lượng công việc sau khi hoàn thành và kết quả thực hiện  
của các thành viên trong nhóm;

- Có đạo đức nghề nghiệp, có ý thức cộng đồng, tinh thần trách nhiệm tốt,  
cẩn thận, tỉ mỉ trong công việc;

- Chấp hành nghiêm quy định về bảo hộ lao động, an toàn lao động và  
phòng cháy chữa cháy;

- Có ý thức học tập, rèn luyện để nâng cao trình độ chuyên môn, kỹ năng  
nghề nghiệp.

**1.3. Ví trí việc làm sau khi tốt nghiệp**

Sau khi tốt nghiệp người học có năng lực đáp ứng các yêu cầu tại các vị trí  
việc làm của ngành, nghề bao gồm:

- Thực hiện công việc Sửa chữa điện ô tô tại các doanh nghiệp nhà nước, tư nhân có bảo trì, bảo dưỡng, sửa chữa điện ô tô.

- Kinh doanh trong lĩnh vực điện ô tô và mua, bán phụ tùng điện ô tô;

2. KHỐI LƯỢNG KIẾN THỨC VÀ THỜI GIAN KHÓA HỌC

- Số lượng môn học, mô đun: 03 MĐ

- Khối lượng kiến thức toàn khóa học: 11 Tín chỉ

- Khối lượng các môn học, mô đun chuyên môn: 330 giờ

- Khối lượng lý thuyết: 80 giờ; Thực hành, thực tập, thí nghiệm: 232 giờ, thi kiểm tra: 18 giờ

- Thời gian khóa học: 13 tuần

- Thời gian thực học: 12 tuần

- Thời gian khai giảng, bế giảng, xét tốt nghiệp: 01 tuần

3. NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mã MĐ** | **Tên Môn hoc/ Mô đun** | **Số tín chỉ** | **Thời gian đào tạo (giờ)** | | | | **Ghi chú** |
| **Tổng số** | **Trong đó** | | |
| **Lý thuyết** | **Thực hành** | **Kiểm tra** |
| MĐ 01 | Sửa chữa hệ thống cung cấp điện, đánh lửa, khởi động | 4 | 120 | 31 | 83 | 6 |  |
| MĐ 02 | Sửa chữa mạch điện thân xe | 4 | 120 | 26 | 88 | 6 |  |
| MĐ 03 | Sửa chữa hệ thống điều hòa | 3 | 90 | 23 | 61 | 6 |  |
| **Tổng cộng** | | **11** | **330** | **80** | **232** | **18** |  |